

verlieren, erhöhen die Reisegesellschaften ihre Touringangriffe gegen die Sahara, und abends in den großen Metropolen, vor den Schaufenstern ihrer Hauptquartiere, kann man an dem Netz multicolorer elektrischer Glasröhren die täglichen Fortschritte der Cook-, Transatlantik- und Bennetfronten studieren.

Direkt frei ab Haus inklusive Überfahrt, Aufenthalt in requirierten maurischen Palästen (eingebaute W.C's. mit antiken Fayencen), Besichtigung von Sandstürmen, Negerhochzeiten, römischen Ruinen (diese freilich durch die flandrischen überholt), charmanten Zwangsvisiten bei unterworfenen Sultans, und zurück über „zwei Stunden Malta“, Taubenabknallen in Monte Carlo, Diner im Claridge (Paris). — „Diese Mahlzeit wird die letzte unsern Gästen von uns offerierte sein.“)

Aus Sparsamkeitsgründen hatte die neugegründete Société des Voyages en Algérie (S.V.A.) Ali ben Ali, ehemaligen Leibchauffeur des Kaid von Ghardaja, engagiert. Cooks Nordafrika-Abonnenten, acht Stück, waren um 7 Uhr früh von Mar-